



Діалог №1 Вересень 2014-2015 н.р.

Орган Миколаївської загальноосвітньої
школи I - III ступенів №39
імені Ю.І.Макарова
Миколаївської міської ради
Миколаївської області

Школаскоп:

Пройшов місячник «Увага! Діти на дорозі!», загін ЮІДР представив агітбригаду про правила дорожнього руху. «Закон світлофора Моргайка».

В рамках місячника «Увага діти на дорозі!» проведено конкурс малюнків на асфальті.

Дякуємо всім класам початкової школи за участь.

Розпочато передвиборчу кампанію перед виборами президента АСОШ.

13 вересня учні школи : Тагаєва Поліна(6-Б), Белобородова Надія (6-А), Іщенко Катерина (11), Міхейдіна Олена (11), Нугуєн Аліна (7-Б), Плісіна Владислава (7-Б) взяли участь у святі до Дня міста, по вулиці Радянській дівчата вишивали « Рушник єднання».

Пройшли змагання з футболу серед учнів 39 школи та 35 школи. Ми вітаємо нашу команду з перемогою.

13 вересня заступник директора з навчально-виховної роботи Радчук Лариса Вікторівна відзначила своє 50ти річчя. Вся школа дружно привітала Ларису Вікторівну з ювілеєм.

В 39 школі Лариса Вікторівна працює з 1986 року. Свій перший шлях розпочала вчителем молодшої школи. Вітаємо!



Вітаємо!

Шановні учні й вчителі ! Редакційний відділ газети «Діалог» вітає вас з новим навчальним роком та з першим випуском газети у 2014-2015 н.р.

Шановні читачі! До вашої уваги нові пізнавальні рубрики, цікаві конкурси, проекти. Ми робимо газету разом, нашою шкільною родиною. Ми чекаємо від вас нових ідей і думок, отже беріть участь у випуску шкільної газети «Діалог». Залучайтеся до нашої співпраці, ми будемо раді вам!

Редактори газети бажать вам спокійного навчального року, відмінних оцінок, міцного здоров'я і хорошого настрою!



Щоосені, коли земля вбирається у свої найкращі кольори, небо стає напрочуд синім, а повітря - прозорим, коли срібні тумани обіймають ще зелену траву, ми святкуємо День вчителя, свято тих, без кого не було б, мабуть, жодної іншої професії. Безліч слів сказано педагогам, складено сотні віршів, проспівано силу-силенну пісень, але щоразу хочеться підібрати нові слова, які б у повній мірі змогли передати нашу вдячність.

Успіх кожного з нас, безумовно, заслуга вчителів з їх щоденними зусиллями, працею, терпінням і відповідальністю. Гарячий вогонь вашої щирості, сумлінності, наполегливості не одному поколінню учнів допоміг у доланні життєвого шляху. З доземним укліном хочеться побажати педагогічному колективу рідної школи оптимізму, наснаги, терпіння і, що наразі є чи не найактуальнішим, миру нашої Вітчизні.

З ДНЕМ ВЧИТЕЛЯ!



У цьому випуску:

- * Сторінка 2 Юрій Іванович Макаров
- * Сторінка 3 "Слава Україні! Героям Слава!"
- * Сторінка 3 "З історії школи"
- * Сторінка 4 ФОТОКРОС





7 вересня 2014 виповнилося б 80 років від дня народження Юрія Івановича Макарова, колишнього директора Чорноморського суднобудівного заводу, що поставив "на потік" будівництво авіаносців - найбільших кораблів сучасності. 02 червня 2002 року його повне самовіддачі і напруги життя передчасно обірвалося.



Юрій Іванович Макаров (1934-2002) прийшов на завод в 1958 році після закінчення Миколаївського кораблебудівного інституту і три роки працював майстром у складально-зварювальному цеху №11, це була хороша школа. У цеху збиралися секції для суден, які будував у той час завод: паротурбінні та дизельні суховантажі, плавбази підводних човнів, транспортні для перевезення ракет підводних човнів.

Восени 1961 році він перейшов працювати в бюро будівельників траулерів, і наприкінці 1962 року став уже старшим будівельником цих судів. Доля надовго пов'язала його з траулерами. На експортному траулері в 1965 році він пішов у море в якості гарантійного механіка і через рік привіз на завод акт про закінчення гарантійної експлуатації - без єдиного зауваження, і подяку грецької фірми. Це стало початком його сходження, його дивовижної виробничої кар'єри. У своїй книзі "Авіаносець" Юрій Іванович пише: Досвід, отриманий під час гарантії, - це досвід на все життя."

Директор заводу Анатолій Борисович Ганькевич, який славився невпинним підбором і вихованням кадрів, потихеньку готував собі заміну. У 1973 році він призначає головним конструктором заводу Ю.І.Макарова. На цій посаді Макаров проявив себе, як чудовий організатор і новатор.

Таким чином на заводі було побудовано понад 500 траулерів. Освоєння останньої серії траулерів типу "Меридіан" довжиною 104,5 м, шириною 16 м і водотоннажністю 5715т, було виконано під безпосереднім керівництвом Ю.І.Макарова.

У вересні 1976 року Ю.І.Макаров призначається головним інженером заводу. В цей час розгортається грандіозна реконструкція корпусно-стапельного виробництва ЧСЗ.



Уже будучи хворим Ю.І.Макаров написав книгу "Авіаносець." Це стало логічним і гідним завершенням його 40-річної роботи в суднобудуванні, та й усього життя.

Під керівництвом Ю. І. Макарова було побудовано більше 500 пасажирських, рибпромислових, науково-дослідних суден, військових кораблів. Серед яких — авіаносець «Мінськ» (1978), «Ново-

російськ» (1982), «Баку» (1987), «Адмірал Кузнецов» (1990), риболовецькі траулери типу «Маяковський» та «Пулковський Меридіан», науково-дослідні — «Академік Сергій Корольов» та інші. Також на рахунку Юрія Івановича перший військовий корабель незалежної України — «Славутич».

ГЕРОЇ НЕ ВМИРАЮТЬ!



Події на Сході країни нікого з українців не залишили байдужим. Опалили вони своїм гарячим подихом й родину **Артема Джубатканова**, випускника школи № 39.

Класний керівник Артема Н.Є.Шиян згадує, що, прощаючись зі школою, її учень сказав : «Хочу бути військовим і у разі небезпеки захистити свою Батьківщину». Так доля і склалася... 9 листопада хлопцеві виповнилося б 25 років, але він вважається загиблим.



Молодий лейтенант Джубатканов, єдина дитина в родині, ввічливий, добрий, товариський, оптимістичний хлопець, пішов на фронт добровольцем, бо так підказало йому серце й обов'язок. А 31 липня його прізвище додалося до списку загиблих у боротьбі з окупантами.

У статусі молодої дружини Артема в соціальній мережі написано:

«Я буду ждати тебе вечно», а нам хочеться додати : «Герої не вмирають»...

Лазаренко Влада, 8-Б клас

З історії школи...

- ◆ Вересень 1939 року. Газета "Більшовицький шлях" сповістила про відкриття школи №39 за адресою: Спаський спуск, 20.
- ◆ Олег Костянтинівич Мартинов згадує, що влітку 1941 р. з червня в школі розміщувався дитячий табір. На початку Великої Вітчизняної війни в приміщенні школи розташувався госпіталь для поранених воїнів Радянської армії.
- ◆ 17 серпня 1941 року німецько-фашистські війська захопили місто Миколаїв. Вони "хазяїнували" в ньому 31 місяць. У школі, з приходом окупантів, розмістили штаб гестапо та німецький імперський суд. Шкільні архівні матеріали німці спалили на шкільному подвір'ї.
- ◆ Першим директором з 1939 -1941р. був Свирса А.І. викладав українську мову та літературу. Керував школою 2 роки . Відомості про нього не збереглися.
- ◆ З 1939 р. — загальноосвітня російськомовна школа. По червень 1941р. у школі працювали 9 вчителів. У паралелі було по 2-3 класи з наповнюваністю 39-45 учнів (за архівними даними).
- ◆ З 1953 року школа стає чоловічою під керівництвом Білика І.Б
- ◆ За спогадами колишніх викладачів, школа після війни до 1954 року була україномовною.
- ◆ Друга зміна мови навчання відбулася в 1993р.
- ◆ Під керівництвом Лебедевої А.І. З 1996 року ЗОШ № 39 остаточно переходить на україномовний режим. З 1993р. школа стає україномовною.
 - ⇒ 2005р. — відкриття музею Бойової слави.
 - ⇒ 2012р. — школа отримала звання імені випускника школи, видатного корабеля, генерального директора ЧСЗ Макарова Ю.І.
 - ⇒ 2013р., грудень — відкриття меморіальної дошки Ю.І.Макарова.

ФОТОКРОС

Перше вересня



Флешмоб до Дня туризму



Волонтерська допомога



“ДІА ЛОГ” 54015, Україна, м.Миколаїв, вул.Нікольська, 6;
Тел.:44-78-39. E-mail– School_39@mail.ru